

## 床の状態がすべりやすさに及ぼす影響について

正会員 宇野英隆<sup>\*1</sup> 同 直井英雄<sup>\*2</sup> 同 遠藤佳宏<sup>\*3</sup>

## 1. はじめに

床で転倒して死をする人は、我が国では毎年 500 ～ 800 人を数えますが、この死亡者数の背後には、その何千倍何万倍という膨大な数の転倒事故が生じていることが推測できます。そして、この転倒事故のかなりの部分は、すべりが原因となり、生じたものと考えられます。

床のすべりに関する研究は、既にかなりの蓄積を持っていますが、はっきりと立ち上げていらない面も多い。ここでは、過去に行なわれたすべりに関する実験<sup>注2</sup>の結果を改めて分析することによって、床の表面処理状態および床の傾斜が、すべりやすさにどの程度の影響を及ぼすかを考えてみたい。

## 2. 床の表面処理状態がすべりやすさに及ぼす影響

Fig.1 は、前述の実験結果をまとめ直したものであり、表面処理状態をそれぞれについて、すべりやすさの判定結果を集計して示してある。この表からだけでも、床の表面処理状態がすべりやすさにどんな影響を及ぼしているかは、ひとつ傾向として読み取れるが、これを数値的に表現するため、右端に示すような評点を仮定し、それぞれの平均評点を計算した。

この数値から、おとそ次のとうじことがいえよう。すなはち、「無処理」を標準として、「水塗布」はこれと同ランク、「ワックス湿润」および「ワックス乾燥」はほぼ 1 ランク危険側、「同左水塗布」はほぼ 2 ランク危険側になっている。これをすべり抵抗値に置き換えるとすれば、さく大まかにいって 1 ランクが 0.1 程度と考えるのが妥当と思われるが、それによれば、同じ材料でもワックスを塗布した場合は 0.1 程度、これに水がかかる、という場合は 0.2 程度、無処理の場合から抵抗値を減じて扱わなければならぬということになる。

## 3. 床の傾斜がすべりやすさに及ぼす影響

Fig.2 は、やはり同じ実験結果をまとめ直したものであるが、これには、床の傾斜と歩行状態の違いごとに、すべりやすさの判定結果を集計して示してある。そして、やはり同じ評点の仮定で、それぞれの平均評点を計算してある。なお、ここでの傾斜面の勾配は 10° である。

3 つの歩行状態に共通していえることは、水平面に対して、傾斜面を登る場合はやや危険になり、傾斜面を降りる場合はそれよりも危険になるとということである。水平面を標準にすると、大きめにいって、傾斜面を登る場合 1 ランク、傾斜面を降りる場合 1 ランク、それそれ危険側になるとよいだらう。すなはち、すべり抵抗値でいって、ほぼ 0.025, 0.05 程度にあたるものと見えられる。

Fig.3 は、水平面歩行を標準にした場合の傾斜面の勾配による  $\frac{\text{水平分力}}{\text{垂直分力}}$  の増加を計算したものである。一般には、この数値の増加がそのままですべりやすさの増加を示すとはいえないが、水平面歩行中に現れる小さな傾斜面（降りる方向の）などでは、その数値とすべりやすさがかなり比例的な関係を持つと考えられる。そういう場合は、10° すべり抵抗値 0.05 滅相当とすれば、20° では 0.1 滅相当、30° では 0.2 滅相当、40° では 0.3 滅相当程度と計算できる。（実験における傾斜面歩行は長い距離をとっているので、歩行そのものが水平面歩行とは変りおり、厳密にいえば、こういう計算は成立しないと見えられるが、さく大まかに数値をとらえるとすれば、ひとつのあたりとしての意味は見えられるのではないかと思われる。）

## 4. おわりに

すべりの防止対策においては、材料をそのすべり抵抗値によって選ぶ場合が多いと考えられるが、それが置かれる状態によっては、すべり抵抗値をかなり減らして考えなければならない。ここでは、その重要な二つの場合、すなはち表面処理状態と傾斜による影響を考えてみたわけであるが、ともに材料そのもののすべり抵抗値に比べて無視できない大きさの影響のあることがわかった。

Fig 1

	無処理	水塗布	ワックス湿润	ワックス乾燥	同上水塗布	評点
◎	39	39	12	11	0	0
◎-△	0	0	1	6	0	-1
△	0	0	17	7	14	-2
△-×	0	0	0	0	3	-3
×	0	0	8	10	13	
××	0	0	1	5	9	
平均評点	0	0	-0.94	-1.15	-1.83	

◎ 正規歩行状態

△ 正規歩行状態ながら感覚的に多少意識する -1

× 不正規歩行状態、すべりを意識する。 -2

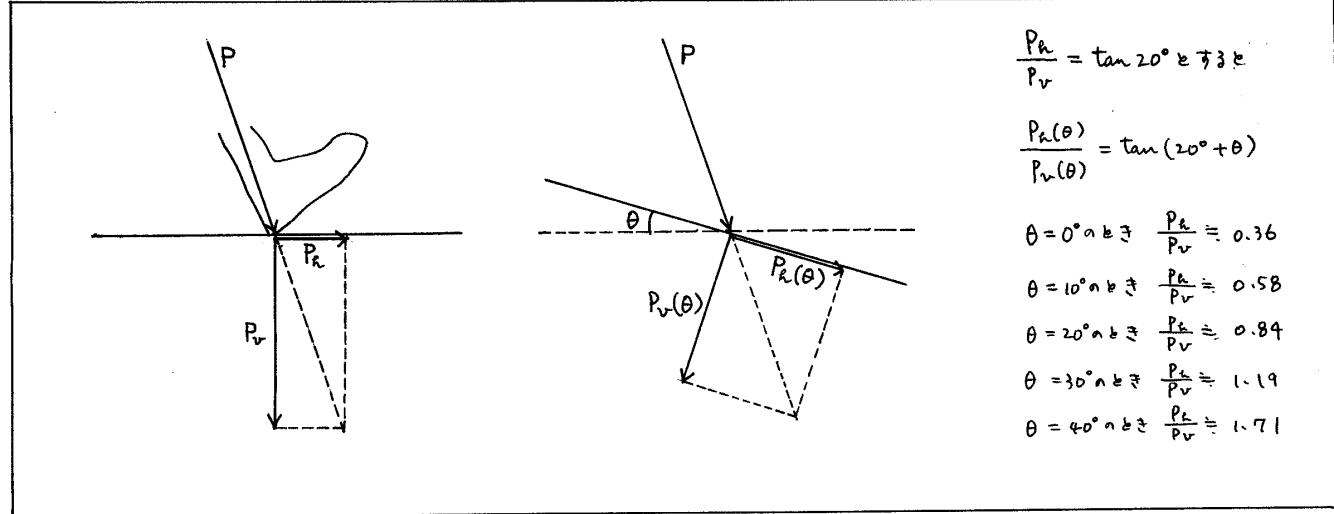
×× 歩行実験中すべり転倒しそうにした状態 -3

◎-△の評点は -0.5, △-×の評点は -1.5 とする

Fig 2

	平常歩行			荷物前持			荷物かつき		
	水平面	傾斜面		水平面	傾斜面		水平面	傾斜面	
		登	降		登	降		登	降
◎	14	11	9	12	9	9	13	9	9
◎-△	0	1	1	1	1	1	0	1	1
△	4	3	5	4	4	4	3	4	4
△-×	1	0	0	1	0	0	1	0	0
×	0	6	2	2	7	3	2	7	5
××	2	0	4	1	0	4	2	0	2
平均評点	-0.55	-0.74	-1.02	-0.62	-0.88	-1.07	-0.69	-0.88	-0.98

Fig 3



注1. 人口動態統計 厚生省大臣官房統計調査部編

注2. 「床のすべりについて」 宇野他. 学会大会 38年発表

\*1 千葉工大教授・工博 \*2 総建築研究所 \*3 千葉工大助手